

القسم: الهندسة المدنية  
الفرقة: الثالثة  
المادة: هندسة سكة حديد (٢) - اختياري  
الزمن: ٣ ساعات



جامعة المنوفية  
كلية الهندسة - شبين الكوم  
امتحان الفصل الثاني ٢٠١٣/٢٠١٢  
التاريخ: ٢٠١٣/٦/١١

الجدول و الخرائط المسحوبة بها: (لا يوجد)

### أجب عن جميع الأسئلة التالية (٧٠ درجة)

#### السؤال الأول (٢٠ درجة)

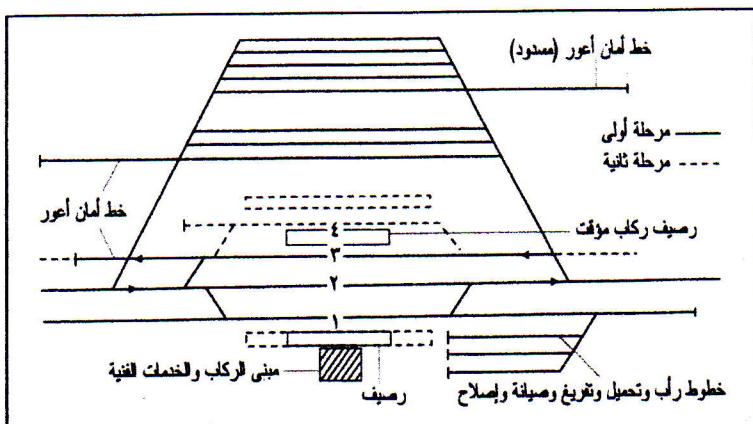
(ا) أستنتاج مع الرسم قيم ( $\theta_1$  ،  $\theta_2$  ،  $\beta$ ) إذا علمت قيم كل من ( $F$  ،  $R$  ،  $l$ ) وذلك للابر ذات الدائرة القاطعة؟

(ب) اذكر مع الرسم انواع المختلفة للمفتاح المستخدم في تخطيط السكك الحديدية؟

(ج) اذا علم أن زاوية المفتاح ( $16:1$ ) وإذا كانت الإبرة مماسة و نصف قطرها  $400$  متر و فدو كعب الإبرة  $60$  مم و زاوية سن الإبرة  $58$  دقيقة . و طول الجزء المستقيم بين السن النظري للتقاطع و نهاية منحنى المفتاح( $g$ )  $3$  متر ، و المسافة بين حافتي السكتين الداخليتين ( $h$ )  $2.75$  متر . و المطلوب :  
أ- أحسب زاوية كعب الإبرة المماسة و طولها و طول مسقطها على قضيب الجنب ؟  
ب- أحسب طول المقص مع رسم كروكي متقن له موضحا كل التفاصيل و كتابه جميع الأبعاد على الرسم?  
ج- أحسب أقصى سرعة يمكن المرور بها على منحنى المفتاح السابق؟

#### السؤال الثاني (١٥ درجة)

(ا) قارن بالتفصيل مع الرسم بين محطات الركاب و محطات البضائع؟



(ب) المخطط المقابل لمحطة سكة حديدية .  
عرف نوع المحطة مع شرح ووظيفتها  
ومناطق تواجدها؟

(ج) اشرح مع الرسم محطات الفرز ؟ مع توضيح مهامها؟ و الاجزاء الرئيسية لها؟ والبيانات اللازمة لتصميمها؟

السؤال الثالث (١٥ درجات)

- (ا) اشرح الجيوب التي تصيب اساس السكة مع توضيح طرق التغلب عليها؟
- (ب) اشرح كلا من :
- ١ - الانهيار الحادث في قطاع الترليط؟
  - ٢ - البرى في قطاع القضيب؟
- (ج) عرف "زحف خط السكة" مع توضيح : اسباب الزحف ، تأثيرات الزحف ، مواضع الخط التي تكون عرضة للزحف ، تصحيح الزحف ؟

السؤال الرابع (٢٠ درجات)

- (ا) اشرح بالتفصيل عملية "تحشية خط السكك الحديدية" ؟
- (ب) قارن بين أنواع مكائن التحكيم المستخدمة في الصيانة الميكانيكية للسكك الحديد ؟
- (ج) اكتب نبذة مختصرة عن الإشارات الثابتة على السكك الحديدية؟ مع القاء الضوء على الغرض من السيمافورات ؟
- (د) اكتب نبذة مختصرة عن نظام اشارات الكتله على السكك الحديدية؟

المخرجات التعليمية المستهدفة

Question No.	ILOs
1	A-8-1
2	A-4-1, b-2-1
3	A-4-1, c-18-1
4	A-4-2, C-18-1, C-18-2