

جامعة المنوفية

كلية الهندسة - شبين الكوم

امتحان الفصل الثاني ٢٠١٣/٢٠١٢

التاريخ: ٢٠١٣/٠٦/١١



القسم: الهندسة المدنية  
الفرقه: الثالثة  
المادة: هندسة سكة حديد (٢) - اختياري  
الزمن: ٣ ساعات

الجدول و الخرائط المسحوب بها: (لا يوجد)

أجب عن جميع الأسئلة التالية (٧٠ درجة)

السؤال الأول (٢٠ درجة)

(ا) أستنتج مع الرسم قيم ( $\theta$  ،  $\alpha$  ،  $\beta$ ) إذا علمت قيم كل من ( $F$  ،  $R$  ،  $L$ ) وذلك للابر ذات الدائرة القاطعة؟

(ب) اذكر مع الرسم انواع المفاتيح المختلفة المستخدم في تخطيط السكك الحديدية؟

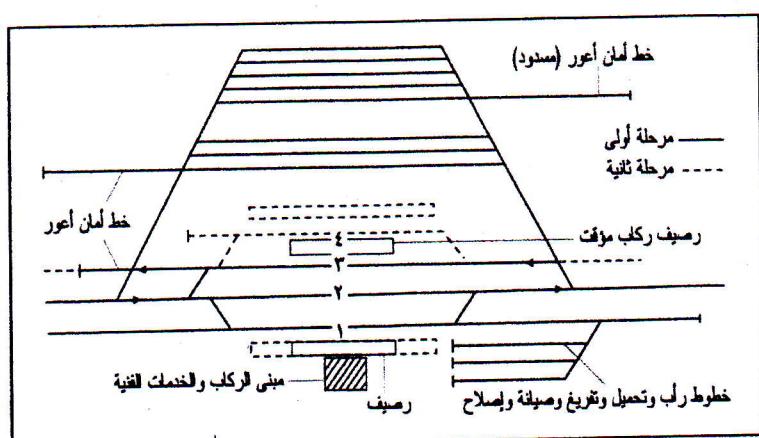
(ج) اذا علم أن زاوية المفتاح (١٦:١٦) وإذا كانت الإبرة مماسة و نصف قطرها ٤٠٠ متر و قدو كعب الإبرة ٦٠٠ مم و زاوية سن الإبرة ٥٨ درجة . و طول الجزء المستقيم بين السن النظري للتقاطع و نهاية منحنى المفتاح (ج) ٣ متر ، و المسافة بين حافتي السكتين الداخليتين (هـ) ٢.٧٥ متر . و المطلوب :  
أ- أحسب زاوية كعب الإبرة المماسة و طولها و طول مسقطها على قضيب الجنب ؟  
ب- أحسب طول المقص مع رسم كروكي متقن له موضحا كل التفاصيل و كتابه جميع الأبعاد على الرسم؟  
ج- أحسب أقصى سرعة يمكن المرور بها على منحنى المفتاح السالق؟

السؤال الثاني (١٥ درجة)

قارن بالتفصيل مع الرسم بين محطات الركاب و محطات البضائع؟

(ا)

(ب) المخطط المقابل لمحطة سكك حديدية .  
عرف نوع المحطة مع شرح ووظيفتها  
ومناطق تواجدها؟



(ج)

اشرح مع الرسم محطات الفرز؟ مع توضيح مهامها؟ و الاجزاء الرئيسية لها؟ والبياتات اللازمة لتصنيعها؟

السؤال الثالث (١٥ درجات)

- (ا) اشرح الجيوب التي تصيب اساس السكة مع توضيح طرق التغلب عليها؟
- (ب) اشرح كلام من :
- ١ - الانهيار الحادث في قطاع الترليط؟
  - ٢ - البرى في قطاع القضيب؟
- (ج) عرف "زحف خط السكة" مع توضيح : اسباب الزحف ، تأثيرات الزحف ، مواضع الخط التي تكون عرضة للزحف ، تصحيح الزحف ؟

السؤال الرابع (٢٠ درجات)

- (ا) اشرح بالتفصيل عملية "تحشية خط السكك الحديدية" ؟
- (ب) قارن بين أنواع مكائن التحكم المستخدمة في الصيانة الميكانيكية للسكك الحديد ؟
- (ج) اكتب نبذة مختصرة عن الإشارات الثابتة على السكك الحديدية؟ مع القاء الضوء على الغرض من السيمافورات ؟
- (د) اكتب نبذة مختصرة عن نظام اشارات الكتله على السكك الحديدية؟

المخرجات التعليمية المستهدفة

Question No.	ILOs
1	A-8-1
2	A-4-1, b-2-1
3	A-4-1, c-18-1
4	A-4-2, C-18-1, C-18-2